

En 1587 ingresa al Río de la Plata el primer grupo de esclavos. ¿Cómo vinieron? ¿De dónde? ¿Quiénes los trajeron? ¿Qué destino les depararon los traficantes? Aquí, un acercamiento a nuestros negros, los que pasaron y permanecieron en nuestro país.

"Nos hemos enriquecido -escribe Erner Sombart- porque pueblos y razas enteras han muerto por nosotros; por nosotros se han despoblado continentes enteros". Continentes de los cuales cazaban lo mejor físicamente, preferentemente hombres. Consideraban viejos a los que tenían más de 30 años.

Este comercio infame ya estaba presente en Europa antes de que Colón entrara en escena. En 1402 el aventurero normando Jean de Betancourt conduce esclavos africanos a Canarias. En 1441 Antón de Goncalves y Nuno Tristao venden los primeros negros a Portugal. En 1476 los reyes católicos envían a las costas de Guinea una expedición con 30 carabelas. Aquí se ve clara la importancia que asignaba la corona a este comercio (comparándolo con los intentos de Colón para poder conseguir, por último, 3 carabelas). En 1616 un censo en Cádiz estableció como negra un 20% de su población.

Ante el proceso de evangelización en América hubo muchas especulaciones para darle asidero filosófico a la evangelización. Algunos pensaban que era mejor para los negros ser traídos aquí donde se les daba el conocimiento de la ley de Dios y vivían en razón, aunque sea en esclavitud, y no estando en libertad, "bestialmente". El español Bartolomé de Albornoz salió al cruce diciendo que: "este argumento agrava más la causa del que le tiene en servidumbre... del bien que se siguió del mal que Judas hizo, ningún provecho se le pegó a Judas".

Esta era una actividad que movía grandes capitales privados y de la monarquía europea, que quería mano de obra para las colonias.

Esclavos y contrabando son términos interdependientes en Bs.As. a partir del siglo XVI, situación que deja traslucir 4 aspectos:

- licencias acordadas a particulares, generalmente como recompensas por servicios prestados a la corona, o comprados en subasta pública.
- los asientos o monopolios de traficantes especializados
- las grandes compañías nacionales
- la libertad de comercio.

Indígenas y esclavos africanos

¿Por qué millares de negros fueron traídos de África a América? ¿Esclavos negros para reemplazar la mano de obra indígena?

Los aborígenes americanos de los llanos no estaban habituados a trabajos sistemáticos, sólo los del Bajo y Alto Perú, que, una vez reducidos sus jefes, pudieron ser usados como mano de obra para la producción agrícola, industrial y mineral que beneficiaba al invasor: no fue necesario traer

LOS NEGROS EN EL RÍO DE LA PLATA

negros, de ahí la presencia casi nula de huellas raciales en las zonas montañosas de Latinoamérica.

En Brasil y Río de la Plata

Los españoles llevaban esclavos al Viejo Mundo. Los portugueses por su parte los trasladaban a las Antillas para la producción de caña de azúcar. Los requerimientos de mano de obra se acrecentaron cuando se agudizó la disminución de la indígena, que también se operaba en la montaña.

Antonio de León Pinelo, jurista defensor de los traficantes, señalaba que la disminución de los naturales era tan notable en las Indias "que han venido a ser los esclavos que se llevan a ellas de Guinea no sólo útiles sino necesarios para la conservación de las Indias", esto apoyado por una cédula real del 1510, que solicitaba negros para las minas.

El cerro Potosí cuenta en 1623 con 10000 mitayos, entre los cuales se produce un vertiginoso descenso demográfico. Muere un tercio por las condiciones infrahumanas de trabajo. Sólo la mano de obra negra vendrá a suplantar esta carencia, pero con dificultades por la adaptación al clima y al trabajo forzado.

Algunos prometieron al P. Las Casas que si pedía licencia para traer una docena de negros, dejarían a los indígenas en libertad. Así lo hizo el fraile, pero poco después se arrepintió al ver la realidad.

A partir de la firma del asiento (monopolio para el abastecimiento de esclavos) con Gómez Reivel en 1595, Bs.As. tiene una comunicación periódica con el litoral africano, en particular con Angola, adquiriendo importancia la política de navegación comercial en el Río de la Plata.

En Bs. As., los traficantes que ingresaban negros de contrabando, es decir, sin la licencia oficial, prefieren ahogarlos antes de ser descubiertos con sus cargamentos y multados.

La vida cotidiana de los veleros se reducía a magras comidas, escasísima agua, enfermedades de todo tipo, rebe-



liones apagadas a sangre y muerte, violaciones y suicidios (algunos se niegan a comer y los marineros deben colocarles embudos en la boca). Los hombres y mujeres no estaban en contacto, separan a las parejas, lo mismo que a las madres de los hijos que podían alimentarse solos. Todos amontonados y sin la menor higiene.

Apenas detectado un peligro de epidemia tiran al mar a los enfermos. En síntesis, a veces arribaba sólo el 20%. El negro imaginaba al demonio en la figura de un blanco, por su crueldad y sadismo.

Un próspero comercio en el Río de la Plata

En 1785, Carlos III autoriza la creación de la Compañía de Filipinas, el intento mercantilista más importante del Despotismo Ilustrado. En 1787 le permite emprender el tráfico por el Río de la Plata. Se firman contrato con la compañía negrera inglesa Baker and Dawson, quienes proveerían de naves y factorías. El representante en Bs.As., es Felipe de Sarratea, propulsor del comercio de negros, a quien encargan prepare los depósitos necesarios en Bs.As. Así, construye albergues en las riberas del Riachuelo, en un sitio que debido a su destino, recibe el nombre de Barracas.

En época de la guerra entre España e Inglaterra, quiebran en Cádiz entre 1796 y 1801 la mayor parte de las casas comerciales y compañías navieras. Esta situación repercute en el monopolio gaditano en el Plata que se ve sin el apoyo necesario. Algunos representantes buscan respaldo en comerciantes regionales, amparados en el libre comercio.

A su vez los ingleses, en franca expansión industrial, inician una vigorosa campaña para abolir el comercio de esclavos. Las razones no son justamente humanitarias, sino que, siguiendo a Adam Smith (La Riqueza de las Naciones, Libro III) entienden como interesante y ventajosa la necesidad que tiene el sistema de mano de obra libre y asalariada de consumir lo que se produce. El pueblo esclavo trabaja de mala gana, costaba mantenerlo y no dejaba otro provecho que el de su trabajo, porque nada adquiere ni necesita de industrias.

Carlos IV, en 1789, como respuesta a las tentativas abolicionistas otorga amplia libertad al tráfico humano: podrán emprender el comercio esclavista no sólo los vasallos españoles sino también los extranjeros.

En Bs.As. son famosos los traficantes Felipe de Sarratea y Tomás Antonio Romero, quien tiene el "privilegio" de ser el 1º de los comerciantes que emprende viajes negreros a las costas de África. ¿Por qué este privilegio?

En 1779 Romero presta al corregidor de Yamparáez, en el Alto Perú una elevada suma de dinero. Debido a la pérdida sufrida a causa de la sublevación de Tupac Amará,

el funcionario no puede reintegrar el dinero. Romero, en compensación, solicita a la corona la autorización para introducir esclavos, que luego le es otorgada. Este logro no es bien visto por el virrey Loreto (1784-1789) defensor de los intereses monopolistas gaditanos. Prohíben a Romero seguir con sus actividades. Este mueve sus influencias y logra una compensación por las pérdidas que pudo haber sufrido, continuando así con el tráfico, ya no de negros sino de frutos de la tierra (incluido el cuero). Resumiendo, se trata del más próspero comerciante de Bs.As., que entre 1793 y 1801 transporta al Río de la Plata 5302 negros que vende a 1.500.000 pesos.

Esta clase señorial (sería larguísima de nombres) a veces trabaja con testaferros que introducen esclavos desde navíos extranjeros que cambian de bandera al llegar a Bs.As. Vendida la mercadería, adquirida otra, y ya alejados de la ciudad, vuelven a cambiar de bandera y regresan a su país sin mayores problemas.

Algunas veces, actúan como comisionistas de los depósitos de Barracas vendiendo o enviando esclavos al interior, otros aprovechaban los envíos para ingresar mercaderías de contrabando. No menos de 200.000 esclavos ingresan entre 1580 y 1810 a Bs.As. y Montevideo (aproximadamente 50 millones de pesos fuertes según cálculo basado en el precio de un esclavo a fines del siglo XVIII).

Al morir el mercader, comisionista o traficante directo, con frecuencia sus bienes se destinan a fundar capellanías para la Iglesia y las herencias del alma (misas y limosnas para el muerto). Esto es importante, porque en no pocos casos, absorbían gran parte del porcentaje, hasta la mitad o más.

¿Por qué desaparecen en Argentina los descendientes de esclavos?

Por diversos factores. De ser en algunos casos la mitad de la población de una región, pasan a conformar a comienzos del siglo XX una suma insignificante.

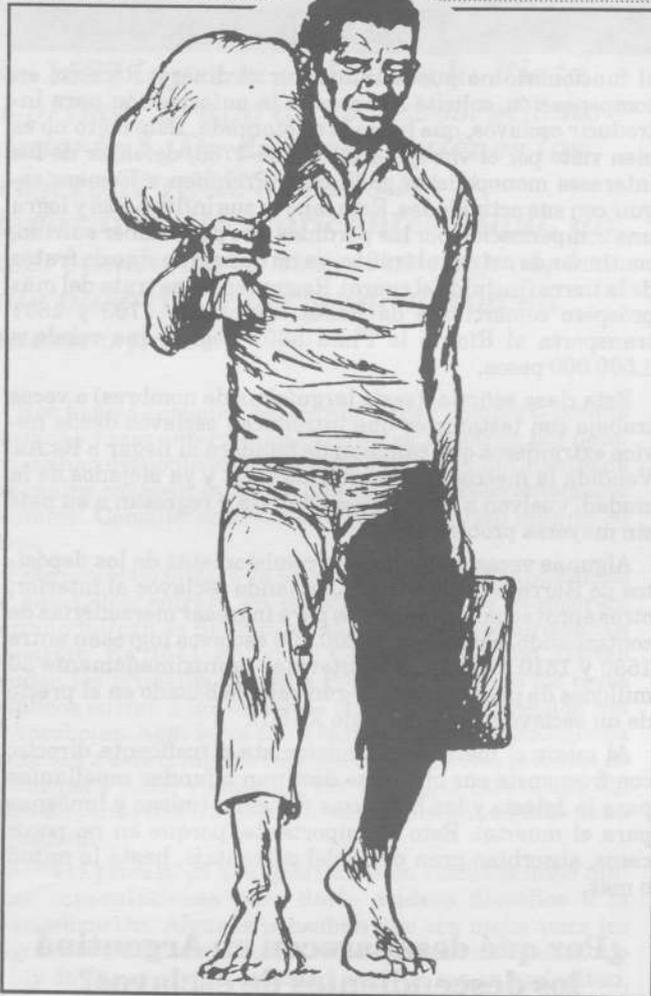
En primer lugar está ausente una economía agrícola de exportación, no es necesaria entonces la mano de obra ya que la economía ganadera emplea un peón cada 1000 cabezas de ganado. Esto trae aparejado el desinterés por continuar el tráfico luego de 1810.

Otro factor fue la desarticulación, por las guerras, de la ruta continental al Alto Perú y a Chile, y la interrupción de

ARGENTINA 1778

La constituyen negros y mulatos. Un cuarenta por ciento de los habitantes de la ciudad de Buenos Aires durante el Virreinato son africanos o descendientes de éstos. Veamos los porcentajes conocidos de la población total (rural y urbana) correspondientes al mencionado año:

Tucumán 64%; Santiago del Estero 54%; Catamarca 52%; Salta 46%; Córdoba 44%; Buenos Aires y Mendoza 24% (cada uno); La Rioja 20%; San Juan 16%; Jujuy 13% y San Luis 9%. Eran utilizados como mano de obra en los obrajes, peones en las estancias, artesanos, servidores domésticos, chacareros y en muchos casos como motivo de ostentación y lujo para la clase alta señorial.-



contactos con el puerto de Montevideo, paso obligado para el desembarco de negros.

El uso de éstos como carne de cañón en las luchas por la independencia, fue también una causa clave para su desaparición: "un gran número de valientes y abnegados negros, acabaron casi todos por morir en los campos de batalla, en los campamentos militares". En 1816 en Bs.As., de 400.000 habitantes, 160.000 eran negros. En 1887, de 430.000 habitantes, sólo 8.005 son negros. ¿Por qué? Sucesos posteriores a 1810 hacen necesarias la creación de milicias, capaces de establecer el nuevo sistema político. Las fuerzas armadas se logran con levas y enrolamiento de esclavos. Esto trae aparejada la queja airada de la clase señorial: los esclavos, ante la idea de la libertad que flota en el aire, también comienzan a sublevarse, a ser menos dóciles ante sus amos, "...seduciendo a los criados bajo el falso pretexto de la libertad y extrayéndolos con este arbitrio de la casa de sus amos, no solo son privados estos de los servicios de aquellos, sino que también se entregan (los esclavos) a toda clase de vicios..." (Felipe de Arana, futuro ministro de Juan M. de Rosas).

Las luchas por la Independencia

En 1813 se conforma el batallón de negros considerado como "indispensable para la salvación de Bs.As. (que siempre ante los peligros graves acudió a la gente de color)".

San Martín, mientras prepara en Mendoza el regimiento de los Andes, llena con negros los claros que deja entusiasmo no muy fervoroso de los ciudadanos (Los vecinos casi no se

enrolan sino que envían donativos).

En 1815 se dispone el embargo de esclavos en poder de europeos sin carta de ciudadanía, lo que produce el clamor general: muchos enviarán negros al exterior para burlar la medida oficial de enrolamiento al ejército. Tanto fue el reclamo que este decreto fue revocado en 1816.

Luchan en Chacabuco, Maipú, Cancha Rayada; muchos mueren congelados al cruzar la cordillera, otros corroidos por la gangrena.

San Martín reconoce el valor de sus pardos y morenos y quiso mezclarlos con las tropas criollas, pero fue mayor el racismo de éstas. Dice San Martín: "sería una quimera creer que...se allanase el amo a presentarse en una misma línea con el esclavo..." (Mendoza, 11-2-1816).

Cuando Pueyrredón le informa la abolición del decreto San Martín renuncia a todo intento de envío de tropas.

En los esteros de Paraguay, negros y mestizos lucharán por ultima vez. Diezmados regresan a Bs.As. Finalmente en 1871, la fiebre amarilla prácticamente acaba con ellos, que estaban confinados en los conventillos del sur de Bs.As., foco de la epidemia.

Permanencia de la negritud

Podemos encontrar sociedades regionales organizadas de negros en Bs.As. que pulularon por más de un siglo. Las primeras fueron Guinea (1785) y Congo (1791). La nómina es extensa, pero son ubicables unas 39. La mayoría corresponde a la región del Congo (los Basundi, Bayombé, Bayanos, Cambundo, Luango, Mucherengue, entre otros).

De Guinea, los más importantes son los Moros, los Mina Mayú (que cuenta con el primer socio profesional, el escribano Tomás Platero), los Miná Nagó. Del delta del Níger, se cree que provienen la sociedad de los Auzá y los Sabalú, y de Angola, los Congo Anguna.

A fines de siglo terminaron dos sociedades, al morir sus reyes, Regalado y Bosch (rey del Congo).

La Comunidad actual

En el Río de la Plata (hasta 1980) hay una pequeña comunidad en Chascomús, de grupos de origen brasileño y uruguayo. Hubo cifras tentativas pero muy dispares entre sí (oscilan entre 4.500 a 40.000) o sea que no se sabe nada.

Hoy la comunidad negra comprende dos grupos diferenciados: los caboverdianos y los criollos. Este último es el único grupo que conserva tradiciones en la ciudad de Bs.As. Hay entre ellos expresiones como "salvar la raza", mezclarse con los blancos para acabar con el desprecio de este. En su medio se recibe con cariño y se busca al negro que visita el país y las independencias africanas fueron recibidas con orgullo.

El Shimmy club fundado en 1924 es el único que existe y que también acepta blancos. Se reúnan todos los primeros sábados del mes a bailar rumba y candombe en un club de Almagro.

Tal hoy, lo que se perpetúa de la sangre africana en nuestras tierras desde que fueron encerrados y engrillados en los navíos para ser traídos a América.

**Compilación realizada por:
Norma Piconne**